

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2131 Valašské Meziříčí (mimo) – Frýdek-Místek (mimo)		DÚ I1 žst. Baška		Evd. km 108,594
Objekt most	Úsek trati stanice	Vžitý název		
Délka mostu 11,52 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 2	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 80/80		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-80
Návrh hodnocení stavebního stavu 2 / 2		Odpovědný pracovník vykonavatele Adam Ludvík		Rok podrobné prohlídky 2025



Pohled zprava

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 11,52 m (MES)
Šířka mostu: 9,10 m (MES)
Výška objektu: 3,90 m (MES)
Délka přemostění: 5,64 m (MES)
Objekt šikmý
Úhel křížení: 65°
Šikmost: levá
Počet kolejí: 2
Počet nosných konstrukcí: 1
Počet otvorů: 1
Přemostěná překážka: trvalý vodní tok (MES)
Směr toku vodoteče: zprava
Výška kolejového lože a přesypu: 0,45 m (MES)

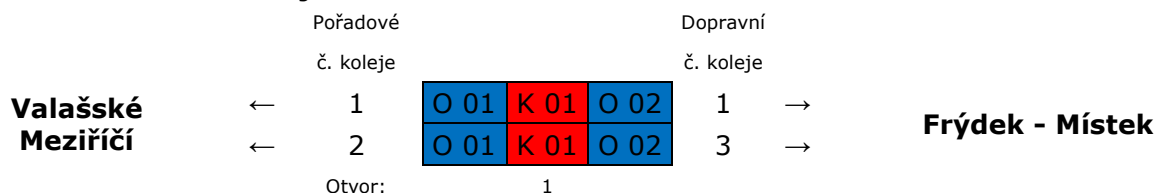
Souřadnice středu objektu

GPS: 49°39'12.315"N, 18°22'9.089"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 11 °C
Počasí: slunečno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Desková konstrukce. Konstrukce šikmá, šikmost levá
- Materiál: ocelobeton, v podhledu konstrukce jsou zabetonované nosníky.
Podhled konstrukce povrchová úprava – omítka a sjednocující nátěr.
Římsy oboustranně, železobetonové, povrchová úprava omítka, sjednocující nátěr.
- Měřicí bod pro měření z výztuže: neosazen.
- Délka konstrukce 6,60 m (MES), rozpětí 5,80 m, šířka 9,10 m (MES).
- Rok výstavby 1932 (MES).
- Uložení konstrukce – na kluzné vrstvě (MES).

2. Spodní stavba

Opěra O 01

opěra rozdělena na 2 dilatační celky

- Materiál: beton, povrchová úprava omítka a sjednocující nátěr.
- Měřicí bod pro měření z výztuže: neosazen.
- Šířka opěry 16,80 m, viditelná výška cca 1,50- 2,30 m.
- Rok výstavby 1887 (MES), rok sanace 2007(MES).
- Křídlo
 - vlevo - šikmé, svahové, betonové, povrchová úprava omítka a sjednocující nátěr, bez římsy

- vpravo - - šikmé, svahové, betonové, povrchová úprava omítka a sjednocující nátěr, bez římsy.
- Svah u mostního objektu
 - vlevo - sypaný
 - vpravo - sypaný.

Opěra O 02

opěra rozdělena na 2 dilatační celky

- Materiál: beton, povrchová úprava omítka a sjednocující nátěr.
- Měřicí bod pro měření z výztuže: neosazen.
- Šířka opěry 16,80 m, viditelná výška cca 1,50- 2,30 m.
- Rok výstavby 1887 (MES), rok sanace 2007(MES).
- Křídlo
 - vlevo - šikmé, svahové, betonové, povrchová úprava omítka a sjednocující nátěr, bez římsy
 - vpravo - - šikmé, svahové, betonové, povrchová úprava omítka a sjednocující nátěr, bez římsy.
- Svah u mostního objektu
 - vlevo - sypaný
 - vpravo - sypaný.

3. Železniční svršek - platí pro obě koleje

Dopravní kolej č. 1 (1. zleva)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje: niveleta stoupá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: svěrky ŽS4
- Kolej, styky: vpravo před objektem otevřený
- Velikost kolejnicových styků: 12 mm
- Výhybky: vpravo před objektem
- Kolejnicové podpory: vlevo betonové pražce PB-2-D, vpravo dřevěné pražce
- Kolejové lože: uzavřené.

Dopravní kolej č. 3 (2. zleva)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje: niveleta stoupá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: svěrky ŽS4
- Kolej, styky: vpravo před objektem otevřený
- Velikost kolejnicových styků: 12 mm
- Výhybky: vpravo před objektem
- Kolejnicové podpory: vlevo betonové pražce PB-2-D, vpravo dřevěné pražce
- Kolejové lože: uzavřené.

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily; spoje nýtové a šroubové
- Dilatace zábradlí: -
- Počet madel/příčlů: 1/1
- Počet sloupků: oboustranně 6x
- Délka zábradlí: oboustranně 8,90
- Výška zábradlí: vlevo 1100 m, **vpravo 1070 mm**

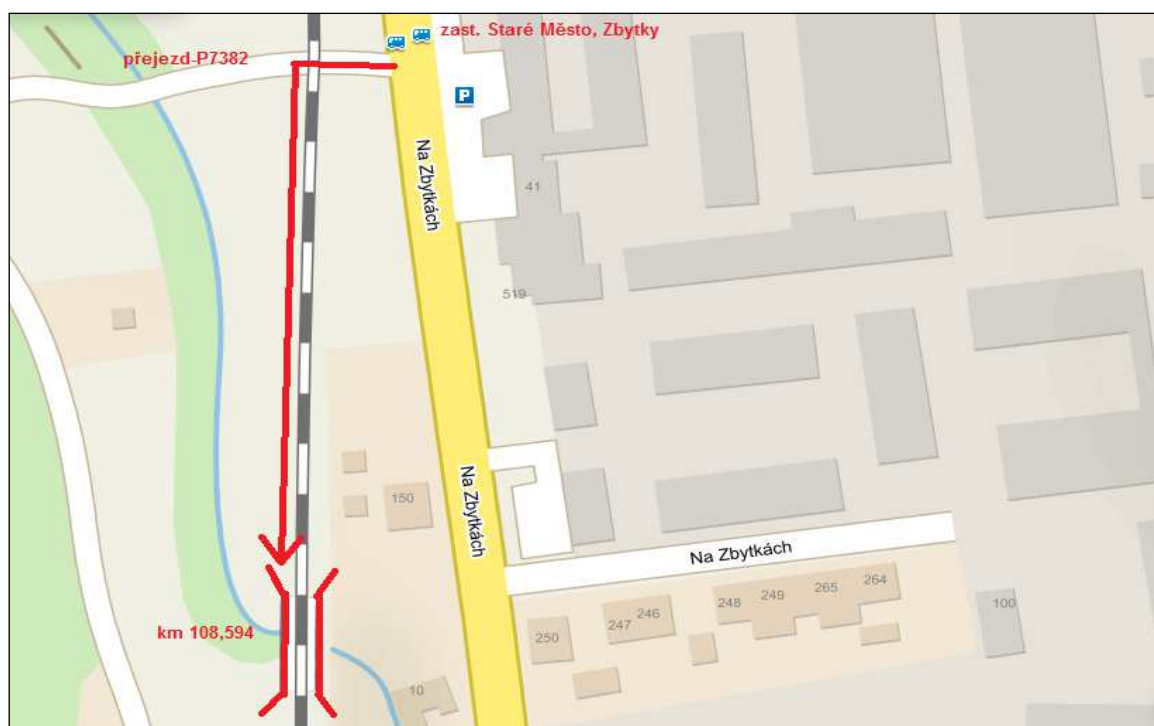
- Upevnění sloupků: zalité v římse
- Půdorysný tvar: přímý.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Krajní zábradelní sloupky jsou opatřené výstražnou nálepkou s žlutočerným šrafováním.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo za objektem je hektometrovník - km 108,6 a návěst pískejte.
- Na pravé římse na konci je měřický bod.
- Na levém zábradlí je na konzolách plechová chránička.
- Mezi kolejemi je betonový kvádr šířky 500 mm, délky 2800 mm a návěst pískejte.
- Na pravé příčli vedou dvě trubky Ø 40 mm.
- Podél opěry O 01 vede ocelová trubka Ø 75 mm.
- Vpravo od otvoru je vyústěno vedení vodního toku betonovou troubou.
- Před opěrou O 02 vede návodní kamenná zeď, která pokračuje před levé křídlo
- Terén v otvoru: koryto vodního toku, podél opěr vede kamenné opevnění koryta vodního toku.
- Příjezd automobilem není možný. Po silnici z obce Staré Město směrem na Bašku odbočit vpravo u zastávky Staré Město, Zbytky a za přejezdem P7382 odstavit auto a dojít proti směru staničení po trati cca 150 m k objektu (obr. č. 1).



obr. 1: příjezd k objektu [zdroj: www.mapy.cz]

5. Přechody do trati

- Štěrkovými náběhy.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost **vnitřního líce zábradlí** od osy koleje

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2320 mm	2280 mm	2280 mm
vpravo	2180 mm	2140 mm	2280 mm

Zábradlí vlevo i vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost **vnitřní hrany římsy** od osy koleje

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2020 mm	2000 mm	1990 mm
Vpravo	1890 mm	1840 mm	1820 mm

Římsa vlevo i vpravo zasahuje do obrysu nutného kolejového lože.

- Osová vzdálenost kolejí

	uprostřed
č. 1 a č. 3	4780 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 5,18 m
- Šikmá světlost: 5,64 m
- Volná výška: 2,56 m (k hladině vodního toku)

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Na podhledu konstrukce vedou nepravidelné trhliny, v okolí trhliny se nachází stopy po průsacích vody s výluhy pojiva.
- V levé části podhledu vede podélná trhlina šířky až 1 mm, na konci je degradovaná vydutá omítka.
- V okolí dilatačních a úložných spár jsou stopy po průsacích vody a mírně prostupují výluhy pojiva.
- Na podhledu konstrukce je u pravé hrany degradovaný beton a prostupuje zde obnažená korodující výztuž (foto č. 1).
- Na pravé hraně podhledu konstrukce je ve střední části degradovaný beton.
- Na bočních stranách konstrukce vedou místy nepravidelné trhliny, v jejich okolí jsou stopy po průsacích a stékání vody.
- Na pravé boční straně konstrukce nad O 02 je trhlina a v jejím okolí beton degraduje (foto č. 2).
- Římsy jsou popraskané, na levé římse jsou dvě svislé trhliny šířky až 5 mm, beton je kolem vydrolený. Levá římsa je odpojená od konstrukce a je vysunutá o 50 mm od osy koleje. Na podhledu pravé římsy vede po celé délce trhlina šířky až 1 mm.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Na opěře je ve střední části popraskaný beton se stopami po průsacích vody, výluhy pojiva a krustou (foto č. 3).
- Ochranná kamenná zídka je rozrušená a v délce 7,0 m zcela chybí.
- Na bočních stranách trhlinami prostupují výluhy pojiva. Kolem styčné a úložné spáry je vydrolený beton.
- Vlevo na začátku je římsa odpojená a vysunutá o 50 mm od osy koleje.

Křídlo vlevo

- Beton křídla je místy povrchově degradovaný.
- Křídlo je porostlé mechem.

Křídlo vpravo

- Beton křídla je popraskaný, u opěry vydrolený do hloubky až 150 mm v šířce 300 mm, křídlo je odpojené, šířky spáry až 10 mm.
- Křídlo porůstá mechem.

Svah u mostního objektu vlevo

- Svahy jsou porostlé vegetací.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svahy jsou porostlé vegetací.

Opěra O 02

- Na opěře je popraskaný beton se stopami po průsacích vody a trhlinami prostupujícími výluhy pojiva.
- Na bočních stranách je kolem styčné a úložné spáry je vydrolený beton.
- Levá římsa je na začátku odpojená a vysunutá od osy koleje až o 30 mm.

Křídlo vlevo

- Na křídle jsou nepravidelné trhliny, kterými místy prostupují výluhy pojiva.
- Ve střední části vede vodorovná rozvětvená trhlina.
- Křídlo je na téměř celé ploše porostlé mechem.

Křídlo vpravo

- Křídlo je nepravidelně popraskané, se stopami po průsacích vody. V horní části je popraskaný beton vydrolený a vydutý.
- Na křídle v dolní části a na konci chybí část povrchové úpravy a beton je zde degradovaný do hloubky až 100 mm, omítka je vydutá a odpadává.

Svah u mostního objektu vlevo

- Svahy jsou porostlé vegetací.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svahy jsou porostlé vegetací.

3. Železniční svršek

- Kolejové lože je znečištěné a porostlé vegetací.
- Některé dřevěné pražce jsou popraskané a nahnilé.

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Nátěr je zašlý a zábradlí koroduje. Stav korozního napadení PKO: cca 10% (Ri 4).
- Vlevo na začátku je zábradlí mírně vykloněné od osy koleje cca o 60 mm.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Návodní zdi jsou rozrušené, porůstají vegetací a při středu i vpravo u opěry O 02 část zdi chybí.

5. Přechody do trati

- Chybí drážní stezky.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- trhliny
- stopy po průsacích vody s výluhy pojiva
- degradovaný beton s obnaženou korodující výztuží
- vrypy na hranách konstrukce

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- trhliny
- stopy po průsacích vody s výluhy pojiva a krustou
- degradovaný beton
- vysunutá římsa

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- trhliny
- stopy po průsacích vody s výluhy pojiva krustou
- degradovaný beton
- vysunutá římsa

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01.

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, O 02.

Podrobná prohlídka provedena dne 05.05.2025

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Bc. Milan Venhuda dne 19.05.2025

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Adam Ludvík
vedoucí RP Olomouc

Podpis (v zastoupení)

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1 Konstrukce K 01 –
podhled vpravo nad O 02 –
degradovaný beton, obnažená
korodující výztuž



Foto č. 2 Konstrukce K 01,
zprava nad O 02 – trhliny,
degradovaný beton



Foto č. 3 Opěra O 01 – střed
- trhliny, průsaky vody s výluhy
pojiva a krustou